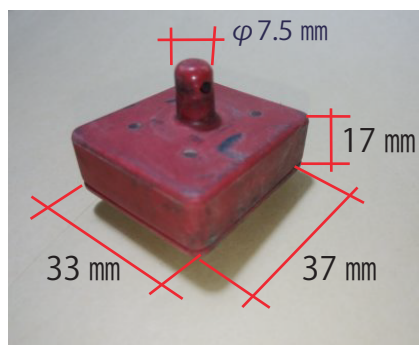


その他

- キット標準の仕様のままで例外を除き改造は禁止
- フルベアリング OK (タミヤ製推奨、社外 OK)
- サーボセイバーのボンド等による固定は OK ですが、他部品に交換は不可です
- ねじ類交換禁止 (レース中なくした場合等は相談ください)
- ギヤ & デフギヤへのグリス等の塗布は OK
- ウレタンバンパーは装着する事 (ボディ間の隙間埋めは可)
- バッテリー搭載周辺のがた取りの為の隙間埋めは OK です
- バックは基本禁止です (バックした場合はペナルティが有るかも)
- ペナルティは当日役員に聞いて下さい
- マイポンドアの固定方法は自由です
- レンタルポンドア使用の方は

下記サイズが載せられるステー又はボディに約 7.5 mmの穴を開けてください



色々細かい内容ですが、説明書通り組み立てていたら大丈夫です